

云发改基础〔2017〕1690号

云南省发展和改革委员会关于施甸至勐简 高速公路施甸至链子桥段工程 可行性研究报告的批复

保山市发展和改革委员会：

《关于上报施甸至勐简高速公路施甸至链子桥段工程项目可行性研究报告的请示》（保发改基础〔2017〕264号）及有关资料均悉，项目代码为2017-530500-48-01-006648。经研究，现批复如下：

一、为完善全省高速公路网络，改善区域交通条件，促进沿线地区经济社会协调发展，同意新建施甸至勐简高速公路施甸至链子桥段。

二、项目路线全长 82.81 公里，其中：主线长 65.95 公里，支线长 16.86 公里。主线路线起自施甸县城东侧莽中寨附近，顺接保山至施甸高速公路止点，经蒋家寨水库、姚关镇、河尾村、李来村、旧城乡，止于保山市施甸县旧城乡链子桥（保山市与临沧市交界处），接规划的链子桥至勐简高速公路。支线路线起点位于勐糯北，设勐糯北枢纽互通与瑞丽至孟连高速公路进行交通转换，跨怒江经石碑山，止于李来村。主线和支线均按双向四车道高速公路标准建设，设计速度 80 公里/小时，路基宽度 25.5 米，桥涵设计汽车荷载等级采用公路—I 级，其他技术指标按《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）执行。

主线设置大寨、姚关、旧城等 3 处互通式立交。设置大桥 47 座，中桥 3 座，小桥 4 座。设置长隧道 15 座，中隧道 8 座，短隧道 4 座。

支线设置勐糯北、李来 2 处互通式立交。设置特大桥 1 座，大桥 9 座，中桥 3 座。设置特长隧道 1 座，长隧道 2 座。

全线设置服务区 1 处、停车区 1 处、养护工区 1 处、监控分中心 1 处、收费站 3 处、隧道管理所 1 处、隧道变电所 15 处、交巡警、路政管理用房 1 处、加水站 1 处、避险车道 3 处及其他必要的交通工程和沿线设施。

同步按一级公路标准建设大寨立交连接线 6.4 公里。

三、项目估算总投资 1457141.46 万元，建设资金来源为地

方自筹和申请上级补助解决。

四、在初步设计阶段要进一步做好以下工作：

（一）结合区域路网和城乡规划以及工程地质和环境敏感区域，进一步优化路线方案。

（二）加强以桥梁和隧道为重点的工程水文地质勘察，深化选址及其建设方案比选。

（三）采取切实措施保护沿线生态环境、合理运用路线平纵指标，避免高填深挖，尽可能减少耕地占用。

（四）优化互通立交及连接线布设方案，做好与相关公路的衔接和工程界面划分。

五、请项目单位严格执行国家有关招投标规定，工程勘察、设计、建筑工程、监理、重要材料等必须全部实行公开招标。

六、请会同有关部门督促项目单位按照建设环境友好、资源节约型公路的要求，优化设计，把保护环境和生态、节约和集约用地、节能减排等工作落实到位。项目建设期间要加强管理，落实征地拆迁相应政策和措施，合理掌握建设工期，确保工程质量，严格控制项目总投资。

七、请督促有关单位切实落实各项风险防范化解措施，制定有效的应急处置预案，保障项目建设顺利实施。

八、其他意见详见《云南省人民政府投资项目评审中心关于〈施甸至勐简高速公路施甸至链子桥段工程可行性研究报告〉的评审意见》（云投审发〔2017〕313号）。

九、请项目业主单位收到批复文件后，尽快开展初步设计阶段工作，并按程序报批。